

## Presentatie: Veiligheidsmiddelen aan boord



# Wie is **Lankhorst Taselaar**

Wij zijn een internationaal opererende groothandel in de watersport, gevestigd in Heerenveen met meer dan 15.000 artikelen op voorraad.

Wij hebben bijna alles voor de boot, behalve de boot!

Wij hebben 2 merken die we zelf ontwerpen en laten maken:

1. 

2. Besto veiligheidsmiddelen





**Catalogus**

- Touw
- Ankers en aanleggen
- Rigging
- Dekbeslag
- Water- en tanksystemen
- Boordverlichting en elektra
- Navigatie
- Veiligheid en vlaggen
- Uitrusting
- Koelen en koken
- Verf, onderhoud en reinigingsproducten
- Opblaasboten en accessoires
- Motoren en toebehoren
- Stuurssystemen
- Comfort aan boord

[Merken](#)

**Must Haves**

[Talamex Sluishaak](#)

**HERO**  
Life-saving equipment

**Nieuwe Reddingsvloten**

**BESTO**  
Besto Lifesaver

**BATAVIA**  
TOOLS TO BUILD

**Batavia**

**Catalogus 2023**

**Lankhorst Nieuws**  
Catalogus 2023/2024

Onze nieuwe catalogus is uit. Maar liefst 972 pagina's boordevol watersport artikelen. En deze catalogus is ook [Lees verder](#)

[Meer nieuws](#)

**Verkooppunt zoeker**

Voer uw postcode of woonplaats in en selecteer uw land om het dichtstbijzijnde verkooppunt te zoeken.

Nederland

Alle dealers

**Nieuwe Producten**

**Marifoon Antenne**  
polyester RA400

[Meer nieuwe producten](#)



## Welke onderwerpen gaan we bespreken vandaag?

### Reddingsvesten

- Wat voor soorten reddingsvesten zijn er?
- Waar moet je op letten bij het kiezen van een reddingsvest?
- Wat gebeurt er tijdens een keuring
- Waar kan je zelf op letten
- MOB1 wat is en hoe werkt het?



### Veiligheidsmiddelen aan boord

- Welke veiligheidsmiddelen kan je aan boord bevestigen?
- Wanneer gebruik je een reddingsboei, resquesling of werplijn?
- Wat is een Joon?
- Waar moet je op letten bij het kiezen van veiligheidsmiddelen



### Reddingsvlotten

- Wat type vlotten zijn er?
- Hoe kies je een juist vlot uit?
- Welke uitrustig heb je wanneer nodig?
- Keuren, hoe vaak moet dan en wat gebeurt er?



## Wat voor soorten reddingsvesten zijn er?

Allereerst:

Een reddingsvest is er om je te redden, dus ervoor te zorgen dat je ten alle tijden (ook bewusteloos) op je rug draait wanneer je te water komt. Dit voor de eerste levensbehoefte: ADEMEN!



Ten tweede: Drijfvermogen:

Er zijn 4 waardes:

- 50 N (ondersteuning)
- 100 N (ondersteuning of kinderreddingsvest)
- 150 N (reddingsvest, zonder zware zeilkleding)
- 275 N (reddingsvest met zware zeilkleding)

## CATEGORIES LEISURE

According the PPE (EU) 2016/425 Regulation "Personal protective Equipment"



### BUOYANCY AID 50N – ISO 12402-5

Only suitable for use by capable swimmers and should only be used at or on sheltered waters where help is rapidly available. Not safe in case of unconsciousness. NOT A LIFEJACKET! For users of 30 kg and over. The 50N Buoyancy Aid is perfectly suited to situations demanding extensive freedom of movement, such as: (dinghy) sailing, canoeing / kayaking, water/jet skiing, fishing / hunting.



### LIFEJACKET 100N – ISO 12402-4

Suitable for use at or on inland and sheltered waters. Offers limited safety in case of unconsciousness and when wearing waterproof clothing. Suitable for children (from only a few months old) and adults at or on inland and sheltered waters during normal weather conditions and wearing light clothing. Offers good protection for both swimmers and non-swimmers. The 100N lifejackets are designed to turn an unconscious user onto his/her back to keep the airways clear of the water.



### LIFEJACKET 150N – ISO 12402-3

For swimmers and non-swimmers. Suitable for use at or on open and coastal waters (offshore use). Offers limited safety in case of unconsciousness when wearing heavy, waterproof clothing. This lifejacket is an advanced design offering enhanced buoyancy for serious yachtsmen, swimmers and non-swimmers. Suitable for children and adults at or on open and coastal waters in heavy weather conditions and when wearing light (rain) clothing. The 150N lifejackets are designed to turn an unconscious user onto his/her back to keep the airways clear of the water.



### LIFEJACKET 275N – ISO 12402-2

Ideal for use with heavy, waterproof clothing at or on the sea in extremely heavy weather conditions. Safe for use in the case of unconsciousness under almost all conditions.

# Ondersteuning 50N



## BUOYANCY AID 50N – ISO 12402-5

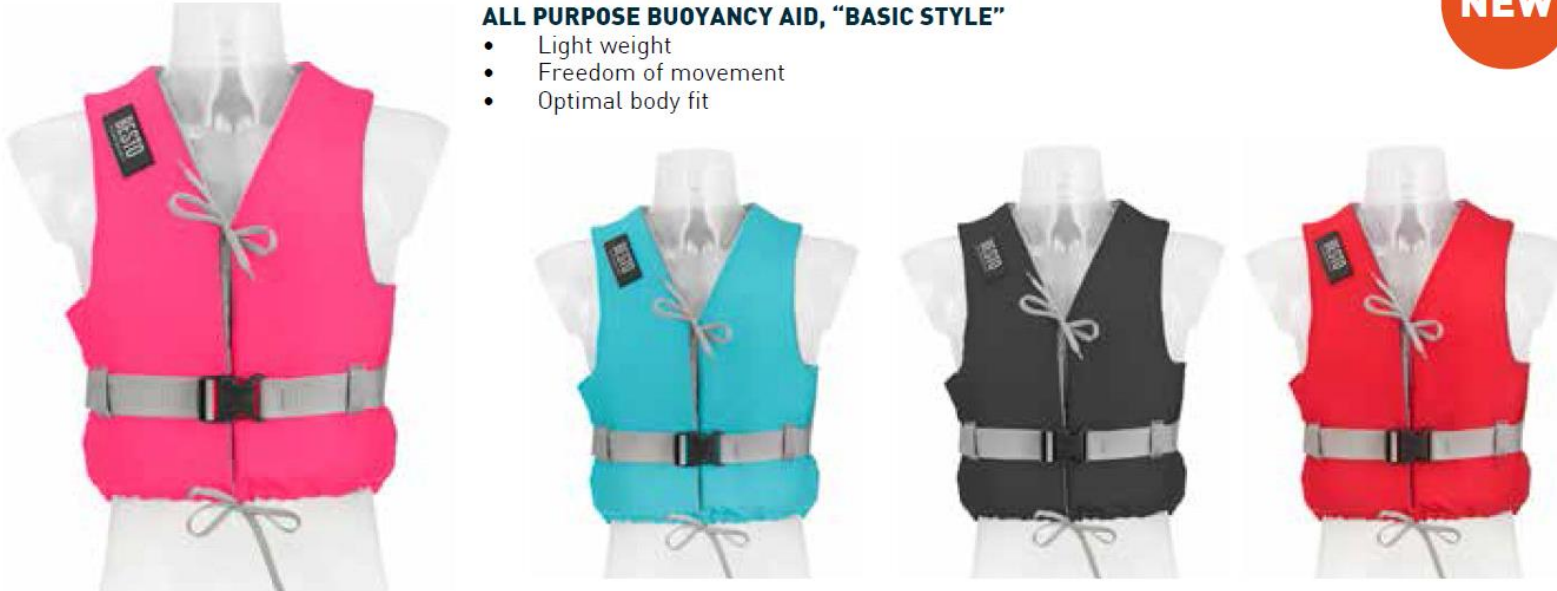
Only suitable for use by capable swimmers and should only be used at or on sheltered waters where help is rapidly available. Not safe in case of unconsciousness. NOT A LIFEJACKET! For users of 30 kg and over. The 50N Buoyancy Aid is perfectly suited to situations demanding extensive freedom of movement, such as: (dinghy) sailing, canoeing / kayaking, water/jet skiing, fishing / hunting.

## DINGHY 50N

### ALL PURPOSE BUOYANCY AID, "BASIC STYLE"

- Light weight
- Freedom of movement
- Optimal body fit

NEW



Vesten ter ondersteuning bij het zwemmen, dus geen reddingsmiddel!

Wordt veel gebruikt bij open boten, waterskiën enzovoort.



# Reddingsmiddelen 100N



**100** **LIFEJACKET 100N - ISO 12402-4**  
Suitable for use at or on inland and sheltered waters. Offers limited safety in case of unconsciousness and when wearing waterproof clothing. Suitable for children (from only a few months old) and adults at or on inland and sheltered waters during normal weather conditions and wearing light clothing. Offers good protection for both swimmers and non-swimmers. The 100N lifejackets are designed to turn an unconscious user onto his/her back to keep the airways clear of the water.



Voor de vaste vesten zijn dit vaak de “verplichte” reddingsmiddelen aan boord van een snel varend schip.

De meeste kinderreddingsvesten zijn 100 N.

Let op, kinderen met een luier vormen een extra risico:  
- De luier wil eerst omhoog voordat hij volloopt!

## BESTO INFLATABLE 100N JUNIOR



# Reddingsmiddelen 150N



## LIFEJACKET 150N - ISO 12402-3

For swimmers and non-swimmers. Suitable for use at or on open and coastal waters (offshore use). Offers limited safety in case of unconsciousness when wearing heavy, waterproof clothing. This lifejacket is an advanced design offering enhanced buoyancy for serious yachtsmen, swimmers and non-swimmers. Suitable for children and adults at or on open and coastal waters in heavy weather conditions and when wearing light (rain) clothing. The 150N lifejackets are designed to turn an unconscious user onto his/her back to keep the airways clear of the water.



150 N reddingsmiddel zorgt ervoor dat je op je rug draait bij te waterlating

Ze worden meestal aangeduid met 165N of 180N, maar het betreft in deze categorie altijd een 150N- ISO 12402-3 vest als basis.

# Reddingsmiddelen 275N



## LIFEJACKET 275N – ISO 12402-2

Ideal for use with heavy, waterproof clothing at or on the sea in extremely heavy weather conditions. Safe for use in the case of unconsciousness under almost all conditions.



Standard incorporate sprayhood and light

275 N reddingsvest zorgt ervoor dat je op je rug draait bij te waterlating, ook met zware zeilkleding of bij zware weersomstandigheden.

Tegenwoordig worden meestal aangeduid met 275N of 300N, maar het betreft in deze categorie altijd een 275N- ISO 12402-2 vest



Waar moet je op letten bij het kiezen van een reddingsvest?

Bedenk de volgende zaken:

- Waar ga je het vest dragen?
- Wat zijn de plannen voor de toekomst?
- Wanneer vaar je , zomer-winter of het hele jaar?
- Welke kleding/zeilkleding draag je?



Wanneer je een beeld hebt van bovenstaande vragen bepaal je het type vest in drijfvermogen:



150N of 275N?



Verschil tussen 165N en 275N



De long van een 275N vest is beduidend groter en heeft hierdoor mee drijf -en draai vermogen

Reddingsvesten zijn in de loop der jaren flink ontwikkeld.

Dus waar op te letten?

Los van het drijfvermogen is het **draag gemak** heel erg van belang!

Zit het vest niet lekker, dan ga het je minder snel dragen!!



**Tip!** Pas een reddingsvest eerst, iedereen is anders gebouwd, dus 2 dezelfde vesten kiezen is niet altijd vanzelfsprekend!



## Verschillen in modellen

Basis reddingsvest



Beide vesten zijn voorzien van een kruisband en harnas

Reddingsvest met meer draag comfort



Fleece voering in de nek

Venster voor de patroon indicator



Schouder/rug is breder wat het draag comfort bevordert



Het is heel belangrijk om het vest niet te los te hebben zitten, bij dit vest is dat makkelijk in te stellen

# Reddingsvesten,

waar controleer je deze op en waar kan je zelf op letten?

- Check als eerste of je CO2 cilinder goed vast zit!
- Door veel gebruik of vervoer kan de cilinder los komen te zitten, zeker bij 275N cilinders

Handvast is genoeg!



- Kijk of de cilinder niet gecorrodeerd of geroest is

Zowel de werking van de cilinder als de luchtdichtheid van de long wordt hierdoor aangetast



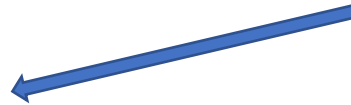


- Check de datum van het “zout patroon”
- Bij kale zoutpatronen (zoals oudere secumar modellen) controleer op “gruis” Bij gruis, advies: tablet vervangen!



- Verlichting:

- Controleer het lampje of deze nog werkt (test het) en controleer de houdbaarheid datum
- Tip! Zorg dat de batterij niet in de vouw van de long zit, dit voorkomt onnodige activatie van het licht terwijl het vest dicht is



- **De Sprayhood**
- Controleer of deze nog correct ingevouwen is
- Kijk of het niet onder het zout zit, anders uitspoelen





- De Kruisband

- Check de kruisband op slijtage

Bij schepen met een “schuurpapier” antislip dek willen deze snel slijten.



## Tips:

Wanneer je het reddingsvest zelf opblaast om te controleren of deze ook hard blijft, Blaas het niet met de **mond** maar met een fietspomp of compressor op!

Dit voorkomt vochtvorming in de long en uiteindelijk schimmel.

Laat het vest een nacht opgeblazen liggen en kijk de volgende dag of deze nog hard is.



# Het laten keuren van een reddingsvest

Om de hoeveel jaar laat je het reddingsvest keuren?

Het advies is om de  **twee**  jaar na aanschaf reddingsvest

Wat gebeurt er?

- Het vest ondergaat 16 uur een druktest afgestemd op het type vest
- Het smeltablet en de rubbers in het opblaasmechanisme worden vervangen
- Het opblaasmechaniek wordt getest
- De cilinder wordt gewogen
- De long wordt gecontroleerd op slijtage (bijvoorbeeld door hiken in de railing)
- De banden worden gecontroleerd op slijtage
- Er wordt gecontroleerd op UV schade
- Het reddingsvest wordt op de juiste manier opgevouwen
- Wanneer het vest voorzien is van een MOB wordt deze ook gecontroleerd
- Het vest wordt voorzien van een stempel van keuring en een keuringscertificaat





## Het correct dragen van een reddingsvest:

Het meest belangrijke: **Draag het reddingsvest** 😊

- Zorg dat je reddingsvest strak genoeg zit



- Draag de kruisband strak genoeg



Wat kan je zelf toevoegen aan een reddingsvest?

- **Een licht voor het reddingsvest**

Deze is water geactiveerd, dit vergroot de kans op gevonden worden bij slecht zicht of in de nacht

Deze lampen kan je aan het luchtpijp monteren



- **Een sprayhood**

Een sprayhood trek je over de long heen en voorkomt 2 dingen:

1. - Golven die lopen niet via de redvestlong naar de mond
2. Je adem verwarmt je heeft (een beetje), daardoor is neemt de kans op onderkoeling iets af.



- **MOB (personal locator beacon)**

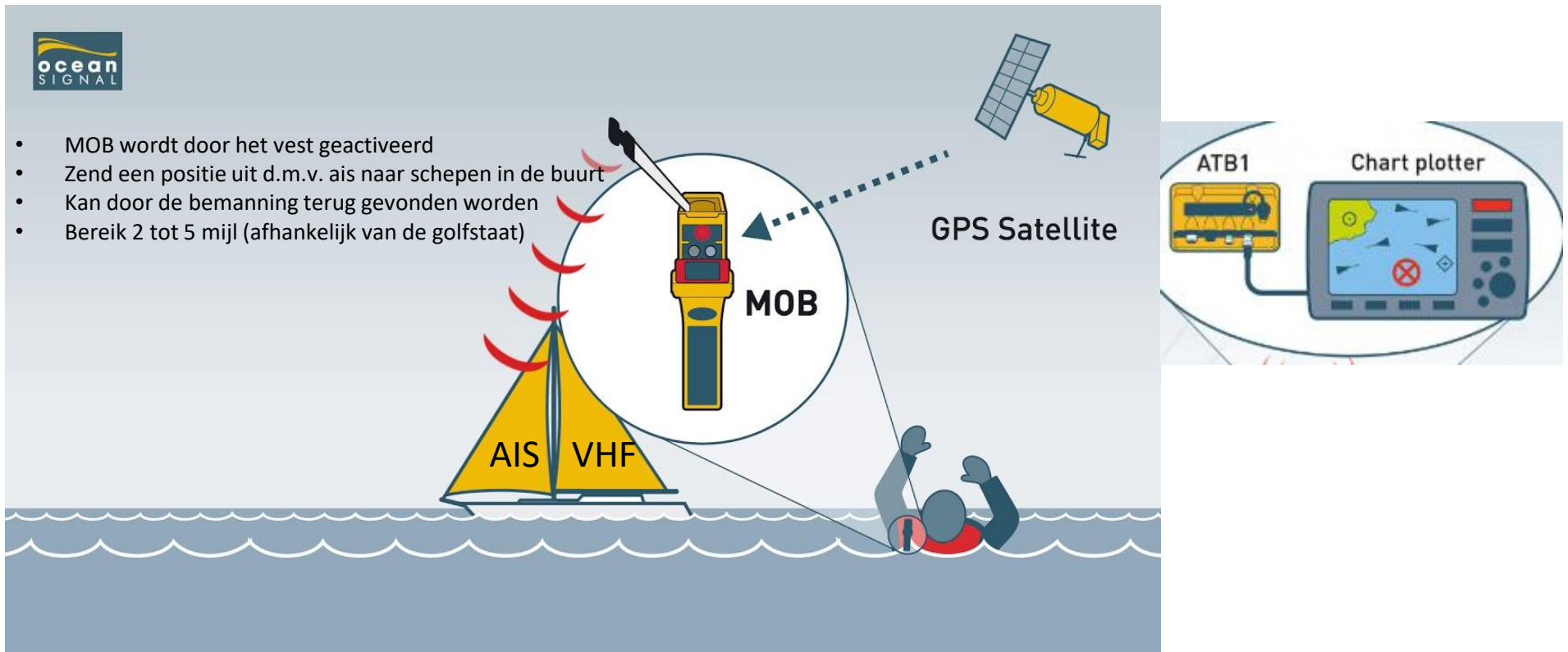
Met een MOB kan je d.m.v. een kaartplotter gevonden worden in het water

Deze wordt meestal op aan de luchtpijp bevestigd



# Man overboard bacons (MOB's)

Eerst de basis:





# Man overboard bacons (MOB's)

Hoe wordt een MOB ingebouwd in een reddingsvest?

- De MOB wordt bevestigd aan het opblaaspijpje van het vest
- Een “koordje” wordt om de long bevestigd
- Daarna wordt de MOB op actief gezet en afgeschermd met een afdekkapje



# Man overboard bacons (MOB's)

De laatste jaren worden steeds meer MOB's ingebouwd in vesten

Een zeer goede ontwikkeling, maar ze vergen ook enig onderhoud!



# Man overboard bacons (MOB's)

Waar op te letten?

- Controleer regelmatig of het “koordje” nog goed zit, deze wil nog wel eens omhoog schuiven op de long, dan werkt de MOB niet!
- Kijk of de “arm”kap er nog op zit, anders gaat de MOB weer te snel af
- Als je regelmatig andere schepen bemand, controleer dan of het juiste MMSI nummer nog in de MOB staat (je kan hem zelf omprogrammeren)
- Test de MOB 1 x per jaar op batterij capaciteit

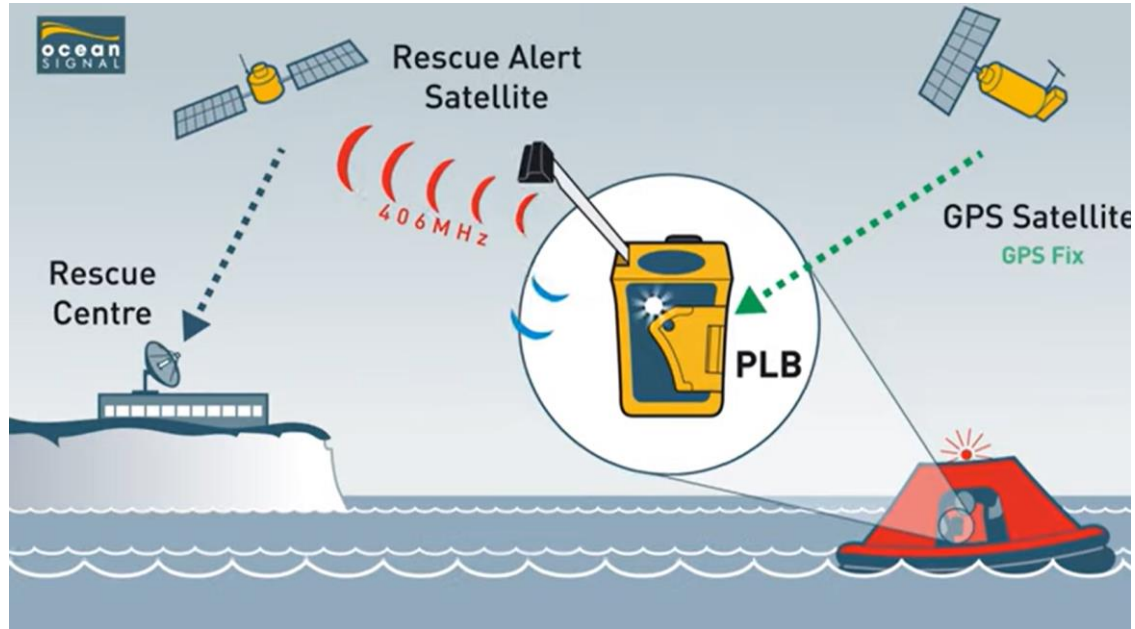




Wat zijn er nog meer aan digitale reddingsmiddelen voor een reddingsvest?

PLB, Personal lifeboy (voor redding van buitenaf)

De werkt als een e-pirb en maar er een apart agentschap telecom (RDI) abonnement voor nodig!



Veiligheidslijnen aan boord

Zorg dat u aan boord blijft!

## Veiligheids lijnen

- welke soorten zijn er?
- Hoe bevestig je een veiligheidslijn aan boord i.c.m. een loopband
- En waar bevestig je de aanklippynten?





# Het meest belangrijke is: Aan boord blijven!

- Zorg dat je reddingsvest voorzien is van een harnas
- Gebruik een lifeline, 2 of 3 haaks
- Zorg voor voldoende ogen in de kuip voor de lifeline aan vast te klikken
- Bevestig loopbanden op het dek

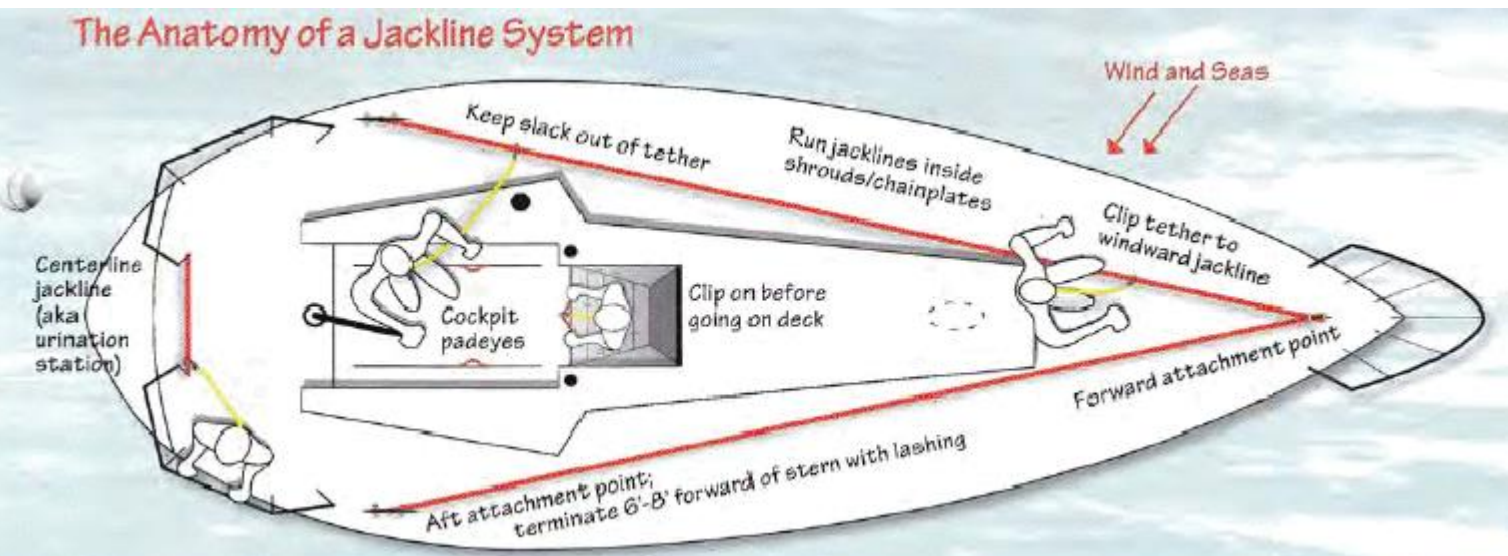




Het meest belangrijke aan de loopband is dat deze niet te los op het dek zit!

Anders kan je erover struikelen/uitglijden

### The Anatomy of a Jackline System





## Veiligheidsmiddelen aan boord

- Welke veiligheidsmiddelen kan je aan boord bevestigen?
- Wanneer gebruik je een reddingsboei, resquesling of werplijn?
- Wat is een Joon?
- Waar moet je op letten bij het kiezen van veiligheidsmiddelen?





- Reddingsboei met licht, altijd geel of oranje, **wit** zie je niet in het schuim van de golven!  
Controleer elk seizoen het lampje, de batterijen kunnen leeg raken!



- Telescopische Joon, is eigenlijk een grote dobber van 3,5 meter lang

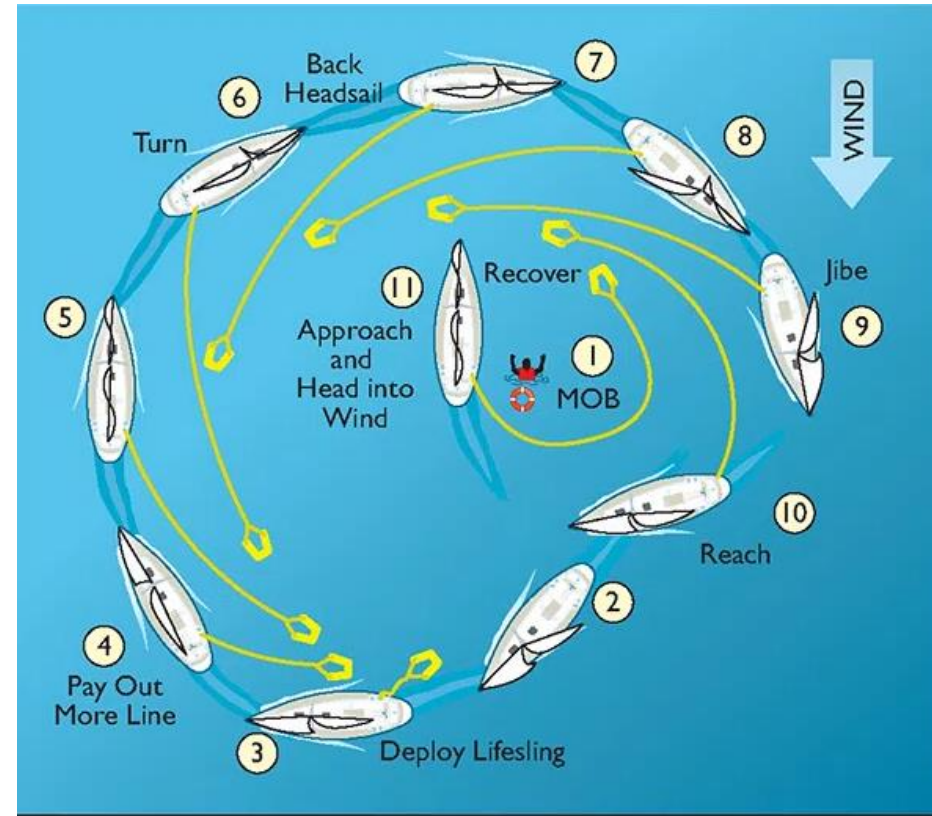
Deze zijn ontworpen om op afstand te zien waar de drenkeling overboord is gegaan, ze bestaan ook opblaasbaar

- Vergeet niet dat opblaasbare reddingsmiddelen ook om te 2 jaar gekeurd dienen te worden!



# Resquesling

Resquesling of reddingsysteem is één van de weinige systemen waar je in contact kunt komen met de drenkeling d.m.v. een lijn en verbinding kan leggen met de drenkeling.



## werplijn

- Een werplijn kan je naar de drenkeling toe werpen, dat lukt weer niet met een resquesling  
Dit is dus een aanvulling op de reddingsboei en resquesling





## Tips voor de reddingsmiddelen:

- Controleer regelmatig of de batterijen van het reddingsboeilicht en Joon nog werken
- Controleer of de resquesling met de lijn vast zit aan de boot (bijvoorbeeld aan een kikker of achterstag)
- Plak reflecterend tape op de reddingsboei en de scheepsnaam
- Kijk of alles op de juiste manier op de hekstoel gemonteerd zit en gebruiksklaar is.
- Als je een langere tijd niet vaart, leg zo veel reddingsmiddelen binnen.

UV maakt meer kapot dan je lief is!



# Wat voor veiligheidsmiddelen kan je nog meer aan denken?



- Handpeil kompas
- Misthoorn
- Veiligheidslijnen
- Reserve patronen reddingsvesten
- Grab bag
- Zaklamp
- Schijnwerper
- Noodvuurwerk
- Handheld marifoon
- Handheld GPS
- Nood navigatie verlichting
- Houten pluggen
- Brandblussers
- Noodmes
- Branddeken
- verbandtrommel



## Reddingsvlot aan boord

- Hoe bepaal je welk vlot je nodig hebt?
- Wat zijn de verschillen?
- Tas of container?
- Waar laat je het vlot?
- Moet een vlot gekeurd worden?



Hoe bepaal je welk vlot je nodig hebt?

- 1. Voor hoeveel personen is het vlot?  
(4 en 6 p) komt het meeste voor.
- 2. Een tas of container?  
Een container is robuuster maar moet buiten op gemonteerd worden, een tas kan weer makkelijker op geborgen worden
- 3. wat wordt het vaargebied?  
Dit bepaald het type vlot qua uitvoering en uitrusting
- 4. Bedenk goed of je de komende 10 jaar mee gaat doen aan een offshore (toer) wedstrijd.





# Een tas of container, een container?



Een tas heeft als voordeel dat deze in een bakskist opgeborgen kan worden, het nadeel is wel dat het vlot kan “ ondersneeuwen” in de bakskist.

Ook is een vlot zwaar, deze moet in nood uit de bakskist gehaald worden, met de lijn gemonteerd worden aan de boot en dan pas overboord

Een container aan een beugel op de hekstoel  
Is het meest veilige i.v.m. lanceren, dit kost geen kracht.

Het nadeel is wel dat er een zwaar gewicht aan  
de hekstoel zit waar al die andere reddingsmiddelen ook al zitten!

Een andere optie is het voordek, als er geen grootschoot zit.





Het vaargebied bepaald ook de uitrustig en uitvoering van het vlot

Hoe verder weg van land hoe meer tijd het kost om gered te worden

Een vlot voor de kustwateren is doorgaans iets minder zwaar uitgerust van een vlot bedoeld voor ocean oversteeek.

Denk hierbij aan de hoogte van het vrijboord, verlichting en noodmiddelen, vuurwerk, zeeziekte pillen, water en crackers.

Tip: je kan altijd een grabbag vullen met extra reddingsmiddelen en persoonlijke zaken zoals medicijnen of een (lees)bril!



Hoe vaak moet een vlot gekeurd worden?

Om de 3 jaar dient een vlot gekeurd te worden

Dit komt ook door de uitrustig, noodvuurwerk heeft een beperkte houdbaarheidsdatum.

Een reddingsvlot gaat gemiddeld tussen de 10 en 15 jaar mee.

Dit heeft wel sterk met de kwaliteit en de manier van opbergen te maken.





Zijn er vragen?

